

UAB MALKŲ ĮLANKOS TERMINALAS POLITIKA GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS SRITYJE

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis. Paskirtis ir taikymo sritis

1. Šis dokumentas nustato UAB Malkų įlankos terminalas (toliau Terminalas) teises ir pareigas formuojant ir įgyvendinant geležinkelių transporto eismo saugos politiką, reikalavimus geležinkelių infrastruktūros valdymui, geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo tvarką, reikalavimus darbuotojams, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Terminalo ir asmenų atsakomybę už šio dokumento nuostatų pažeidimus.

2. Šio dokumento tikslas – apsaugoti asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti geležinkelių transporto eismo sąlygas, taip pat mažinti neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos tikslų įgyvendinimą.

3. Šio dokumento reikalavimai taikomi Terminalo teritorijoje.

2 straipsnis. Pagrindinės sąvokos

1. **Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos būdai** (toliau – **bendrieji eismo saugos būdai**) – būdai, kuriais nustatoma, kaip turi būti vertinamas geležinkelių transporto eismo saugos lygis, siekiama bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos tikslų ir laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų.

2. **Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos tikslai** (toliau – **bendrieji eismo saugos tikslai**) – pavojaus priimtino kriterijais išreikšti geležinkelių transporto eismo saugos lygiai, kuriuos turi atitikti bent jau skirtingos geležinkelių sistemos dalys ir visa geležinkelių sistema.

3. **Eismo įvykio ar rikto priežastys** – teisėta ar neteisėta veika, įvykiai, sąlygos arba jų visuma, dėl kurių įvyko eismo įvykis ar riktas.

4. **Eismo įvykio ar rikto tyrimas** – procedūra, atliekama įvykus eismo įvykiui ar riktui siekiant užkirsti kelią kitam eismo įvykiui ar riktui, apimanti informacijos apie eismo įvykį ar riktą rinkimą ir analizę, išvadų pateikimą ir įvertinimą, eismo įvykio ar rikto priežasčių ir (ar) asmenų, pažeidusių geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimus, nustatymą ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų pateikimą.

5. **Eismo saugos valdymo sistema** – geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir (ar) geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatytos priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą šiems asmenims vykdant savo veiklą.

6. **Esminiai reikalavimai** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyti reikalavimai, kuriuos turi atitikti geležinkelių sistema, jos posistemiai, sąveikos sudedamosios dalys ir sąsajos.

7. **Europos Sąjungos techninės sąveikos specifikacijos** (toliau – **TSS**) – kiekvienam posistemiiui ar jo daliai taikomi detalūs reikalavimai, būtini esminiams reikalavimams įvykdyti ir geležinkelių sistemos sąveikai užtikrinti. Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje paskelbtos ir įsigaliojusios TSS yra taikomos tiesiogiai. Kai yra

patvirtintos tam tikro posistemio ar jo dalies TSS, Lietuvos Respublikos teisės aktai tam posistemiiui ar jo daliai netaikomi, išskyrus šiame dokumente nustatytus atvejus.

8. **Geležinkelių riedmenys** – geležinkelių transporto priemonės, važiuojančios geležinkelių keliais, naudojančios trauką arba jos nenaudojančios. Geležinkelių riedmenis sudaro vienas ar keli struktūriniai ir funkciniai posistemiai ar tokių posistemiių dalys.

9. **Geležinkelių riedmenų valdymas** – traukinio mašinisto, turinčio teisę valdyti geležinkelių riedmenis, veiksmai, kuriais valdomi važiuojantys geležinkelių riedmenys.

10. **Geležinkelių riedmenų techninė priežiūra** – atitinkamuose geležinkelių riedmenų naudojimo ir priežiūros teisės aktuose ir gamintojo pateiktose geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėse ir (ar) instrukcijose nustatyta techninių paslaugų, teisinių ir organizacinių priemoniių (geležinkelių riedmenų techninės būklės tikrinimai, remontas ir kiti veiksmai), skirtų užtikrinti, kad naudojami geležinkelių riedmenys būtų saugūs ir nekeltų pavojaus žmonėms, geležinkelių infrastruktūrai, turtui ir aplinkai, visuma.

11. **Geležinkelių sistema** – struktūrinių ir funkcinių posistemiių visuma ir visos sistemos valdymas ir eksploatavimas.

12. **Geležinkelių transporto eismas** – traukinių eismas ir manevrai (geležinkelių riedmenų judėjimas geležinkelių keliais).

13. **Geležinkelių transporto eismo įvykis** (toliau – **eismo įvykis**) – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis arba tokių įvykių virtinė, sukelianti žalingus padarinius, kai geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis, statiniais ar įrenginiais; geležinkelių riedmenys nurieda nuo bėgių; geležinkelių riedmenys pervažose susiduria su pervažą kertančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar pervažoje esančiais objektais; dėl judančių geležinkelių riedmenų nukenčia bent vienas žmogus; kyla gaisras geležinkelių riedmenyse.

14. **Geležinkelių transporto eismo sauga** (toliau – **eismo sauga**) – visuma techninių ir organizacinių priemoniių, kurios užtikrina, kad keleiviai, kiti geležinkelių transporto eismo dalyviai ir kiti asmenys, taip pat geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių riedmenys bei vežami kroviniai ir bagažas būtų apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių.

15. **Katastrofa** – tai bet kokie geležinkelių riedmenų susidūrimai ar geležinkelių riedmenų nuriedėjimai nuo bėgių, kai žūva vienas ar daugiau žmonių arba sužalojami penki ar daugiau žmonių arba dėl to, katastrofų tyrimų vadovo išankstiniu vertinimu, padaryta ne mažesnė kaip 2 milijonų eurų žala geležinkelių infrastruktūrai, geležinkelių riedmenims, aplinkai arba asmenų turtui, taip pat bet kuris kitas panašus riedmenų susidūrimas ar geležinkelių riedmenų nuriedėjimas nuo bėgių, padaręs akivaizdų poveikį eismo saugos kontrolei ar valdymui.

16. **Nacionalinės eismo saugos taisyklės** – Lietuvos Respublikos teisės aktai, nustatantys eismo saugos reikalavimus ir taikomi daugiau negu vienai geležinkelio įmonei (vežėjui).

17. **Riktas** – bet koks įvykis, kuris kilo dėl geležinkelių riedmenų eksploatavimo, turėjo neigiamą poveikį eismo saugos kontrolei ir valdymui, bet nesukėlė katastrofos ir eismo įvykių padarinių.

18. **Sąveika** – geležinkelių sistemos gebėjimas sudaryti sąlygas saugiam ir nenutrūkstamam geležinkelių transporto eismui. Šis gebėjimas priklauso nuo visų norminių, techninių ir eksploatacinių sąlygų, kurių turi būti laikomasi, kad būtų įvykdyti esminiai reikalavimai.

19. **Sąveikos sudedamosios dalys** – bet kuri nedaloma sudedamoji dalis, sudedamųjų dalių grupė, mazgas, sukomplektuotas blokas, įtraukti arba ketinami įtraukti į posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso geležinkelių sistemos sąveika. Ši sąvoka apima ir materialiuosius, ir nematerialiuosius objektus.

20. **Traukinių eismas** – traukinių važiavimas geležinkelių linijomis.

21. **Traukinio mašinistas** – asmuo, turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, traukinio mašinisto sertifikatą ir valdantis geležinkelių riedmenis.

22. **Traukinio mašinisto pažymėjimas** – šio dokumento ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka išduotas dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto sveikatos, išsilavinimo ir profesinių įgūdžių atitiktis teisės aktų nustatytiems reikalavimams.

23. **Traukinio mašinisto sertifikatas** – šio dokumento ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka išduotas dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti sertifikate nurodytus geležinkelių riedmenis nurodytoje geležinkelių infrastruktūroje.

24. Kitos šio dokumento sąvokos vartojamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir kituose įstatymuose.

3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai

Eismo saugos užtikrinimo principai yra šie:

1) užtikrinti asmenų sveikatą ir gyvybę yra svarbiau negu siekti ūkinės komercinės veiklos ekonominių rezultatų;

2) eismo saugos valdymas, nuolat gerinant eismo saugą pagal Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus ir mokslo bei technikos vystymąsi ir teikiant pirmenybę katastrofų prevencijai;

3) priemonės, kuriomis siekiama gerinti eismo saugą, nustatomos vadovaujantis sisteminiu požiūriu, t. y. atsižvelgiant į visos geležinkelių sistemos, o ne į vienos ar kelių jos dalių, eismo saugą;

4) Terminalo ir kitų geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) bendradarbiavimas siekiant užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros naudojimą, priežiūrą, modernizavimą ir plėtrą;

II SKYRIUS

EISMO SAUGOS UŽTIKRINIMAS IR EISMO SAUGOS REIKALAVIMŲ ĮGYVENDINIMAS

4 straipsnis. Saugus geležinkelių sistemos naudojimas ir eismo saugos valdymo sistemos

1. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, Terminalas bendradarbiaujant su kitais geležinkelio infrastruktūros valdytojais ir geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir taikant nacionalines eismo saugos taisykles, parengia eismo saugos valdymo sistemą ir ją įgyvendina. Eismo saugos valdymo sistema rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytais reikalavimais.

2. Terminalas įgyvendindamas eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones, užtikrina, kad geležinkelių sistema atitiktų bendruosius eismo saugos tikslus, nacionalinėse eismo saugos taisyklėse ir TSS nustatytus eismo saugos reikalavimus, taip pat atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.

3. Terminalas iki kiekvienų kalendorinių metų birželio 30 dienos pateikia Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau LTSA) praėjusių metų eismo saugos ataskaitą.

III SKYRIUS

EISMO SAUGOS IR GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS REIKALAVIMAI

5 straipsnis. Geležinkelių transporto eismo reikalavimai

1. Geležinkelių transporto eismo tvarką Terminale nustato privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija, kurią tvirtina Terminalo direktorius.

2. Pašaliniais asmenims būti, vaikščioti ar važinėti geležinkelių keliais ir geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose tam nenustatytose vietose draudžiama.

6 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros reikalavimai

1. Geležinkelių infrastruktūrą valdo, naudoja ir jos priežiūrą atlieka Terminalas šio dokumento, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, TSS ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo atlyginti asmenims žalą, atsiradusią dėl to, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojas neatliko ar netinkamai atliko teisės aktuose jam nustatytas pareigas.

7 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai

1. Geležinkelių transporto eismui leidžiama naudoti tik techniškai tvarkingus, teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotus geležinkelių riedmenis, kurių techninė priežiūra vykdoma šio dokumento, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

2. Asmuo, kuriam geležinkelių riedmenys priklauso nuosavybės teise arba kuris valdo ir (ar) naudoja juos kitu teisėtu pagrindu, turi užtikrinti jo valdomų geležinkelių riedmenų atitiktį esminiams reikalavimams.

3. Geležinkelių riedmenys turi būti techniškai prižiūrimi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

4. Įmonės, atliekančios geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, turi būti atestuotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

8 straipsnis. Geležinkelių riedmenų skiriamieji ženklai

1. Visi geležinkelių riedmenys turi būti paženklinėti tam skirtoje vietoje nurodytu Europos geležinkelių riedmenų numeriu. Geležinkelių riedmenų ženklinimo tvarką reglamentuoja atitinkamos TSS ir kiti teisės aktai.

9 straipsnis. Reikalavimai darbuotojams, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu

1. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, kvalifikacija, sveikatos būklė ir darbuotojų darbo sąlygos turi atitikti TSS, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimus.

2. Darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, privalo užtikrinti eismo saugos reikalavimų įgyvendinimą pagal jiems priskirtas funkcijas.

3. Dirbti darbą, susijusį su geležinkelių transporto eismu, leidžiama ne jaunesniems kaip 18 metų asmenims.

4. Darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, prieš įsidarbinti privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją periodiškai vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos tikrinimo reikalavimais ir tvarka. Darbuotojas, atsisakęs nustatyto laiku pasitikrinti sveikatą arba dėl sveikatos būklės negalintis dirbti darbo, susijusio su geležinkelių transporto eismu, nuo darbo nušalinamas.

5. Traukinio mašinistų sveikatos patikrinimo prieš jiems išvykstant į reisą tvarką nustato darbdavys.

6. Terminalas užtikrina, kad darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, turėtų lygias galimybes kelti kvalifikaciją. Terminalas atsako už darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, mokymų lygį ir kvalifikaciją.

7. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios turi būti patikrintos ir pažymėjimai jiems išduodami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

10 straipsnis. Krovinių krovimui ir tvirtinimui keliami reikalavimai

1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo reikalavimus, atestatų, suteikiančių teisę sudaryti krovinio krovimo į geležinkelių riedmenis ir tvirtinimo juose schemas, išdavimo asmenims tvarką nustato Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklės, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.

2. Asmenų, atsakingų už krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose (darbų vadovų), žinios tikrinamos ir pažymėjimai jiems išduodami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

11 straipsnis. Pavojingų krovinių vežimui geležinkelių transportu keliami reikalavimai

1. Reikalavimus, keliamus pavojingų krovinių vežimui geležinkelių transportu, nustato tarptautinės sutartys, Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenių transportu įstatymas ir kiti teisės aktai.

IV SKYRIUS

TEISĖS VALDYTI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS SUTEIKIMAS, ŠIOS TEISĖS ATĖMIMAS IR GRAŽINIMAS

12 straipsnis. Teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimas

1. Asmuo įgyja teisę valdyti geležinkelių riedmenis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka gavęs traukinio mašinisto pažymėjimą ir traukinio mašinisto sertifikatą.

2. Traukinio mašinisto pažymėjimai ir traukinio mašinisto sertifikatai privalo atitikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus.

13 straipsnis. Bendrosios geležinkelių riedmenų valdymo sąlygos

1. Draudžiama valdyti geležinkelių riedmenis asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat jiems esant neblaiviems, apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų. Taip pat draudžiama valdyti geležinkelių riedmenų asmenims, kurių sveikatos būklė nebeatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugai, leisti valdyti geležinkelių riedmenis asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksmų arba neturi teisės valdyti atitinkamų geležinkelių riedmenų, išskyrus šio straipsnio 5 dalyje nurodytas išimtis.

2. Asmenims, kurie neturėjo teisės valdyti geležinkelių riedmenų ir kurie valdė juos būdami neblaivūs arba apsvaigę nuo psichiką veikiančių medžiagų, taip pat kurie vengė blaivumo (girtumo) ar apsvaigimo patikrinimo, teisę valdyti geležinkelių riedmenis leidžiama suteikti ne anksčiau kaip po vienu metų nuo pažeidimo padarymo dienos.

3. Draudžiama valdyti techniškai netvarkingus, geležinkelių riedmenims keliamų techninių reikalavimų neatitinkančius geležinkelių riedmenis. Prieš pradėdamas valdyti geležinkelių riedmenis, traukinio mašinistas privalo įsitikinti, ar geležinkelių riedmenys yra tvarkingi, ar juose yra visos privalomos priemonės, taip pat valdydamas važiuojančius geležinkelių riedmenis stebėti geležinkelių riedmenų techninę būklę.

4. Traukinio mašinistas privalo su savimi turėti ir kompetentingos institucijos pareigūno ar valstybės tarnautojo reikalavimu pateikti traukinio mašinisto pažymėjimą, traukinio mašinisto sertifikato kopiją, patvirtintą teisės aktų nustatyta tvarka, geležinkelių riedmenų registravimo, privalomosios techninės apžiūros ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytus dokumentus.

5. Terminalas turi teisę nuspręsti, kad traukinio mašinistas gali dirbti neturėdamas traukinio mašinisto sertifikato, suteikiančio teisę valdyti geležinkelių riedmenis tam tikrose geležinkelių linijose, jeigu geležinkelių riedmenis valdant kartu yra traukinio mašinistas, turintis tokį traukinio mašinisto sertifikatą, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

1) kai dėl geležinkelių infrastruktūros gedimų yra būtina nukreipti geležinkelių riedmenis kita linkme ar atlikti geležinkelio kelio priežiūros darbus, jeigu to reikalauja geležinkelių infrastruktūros valdytojas;

2) mokant traukinio mašinistus ar tikrinant jų praktines žinias.

14 straipsnis. Traukinio mašinistų darbo stebėseną

1. Terminalas turi užtikrinti, kad:

1) traukinio mašinistų darbo sutartis, traukinio mašinisto pažymėjimai ir traukinio mašinisto sertifikatai būtų galiojantys;

2) būtų sukurta traukinio mašinistų darbo stebėjimo sistema, kuri turi būti Terminalo eismo saugos valdymo sistemos dalis;

3) valdant geležinkelių riedmenis, traukinio mašinistui būtų sudarytos tokios darbo sąlygos, kurios netrukdytų jam susikaupti, būti atidžiam ir nedarytų įtakos jo elgesiui.

2. Jeigu atliekant traukinio mašinistų darbo stebėseną pagal traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistemą kyla abejonių dėl traukinio mašinisto kompetencijos valdyti geležinkelių riedmenis, Terminalas nedelsiant nušalina traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo ir imasi priemonių, nustatytų eismo saugos valdymo sistemoje.

3. Jeigu traukinio mašinistas mano, kad jo sveikatos būklė nebeatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų, jis nedelsdamas turi apie tai pranešti savo darbdaviui.

4. Kai traukinio mašinistas savo darbdaviui praneša, kad jo sveikatos būklė nebeatitinka teisės aktuose nustatytų reikalavimų, ar apie tai traukinio mašinisto darbdaviui praneša gydytojai, traukinio mašinisto darbdavys nedelsdamas nušalina traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo ir siunčia jį atlikti sveikatos patikrinimą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka, taip pat prireikus sprendžia dėl traukinio mašinisto sertifikato tolesnio galiojimo ir atitinkamai pakeičia ir (ar) papildo jo tvarkomų traukinio mašinisto sertifikatų sąrašo duomenis.

5. Terminalas privalo nedelsdami informuoti eismo saugos instituciją apie traukinio mašinistus, kurie yra nedarbingi daugiau kaip tris mėnesius.

15 straipsnis. Traukinio mašinistų periodiniai patikrinimai ir jų kontrolė

1. LTSA turi teisę bet kuriuo metu patikrinti, ar traukinio mašinistas darbo metu turi su savimi Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme 22 straipsnio 4 dalyje nurodytus dokumentus.

2. Atlikdama šio straipsnio 1 dalyje nurodytą patikrinimą ir nustačiusi aplaidumą darbe, LTSA turi teisę patikrinti, ar traukinio mašinistas atitinka jam keliamus profesinės kompetencijos reikalavimus.

3. LTSA turi teisę atlikti patikrinimus, siekdama nustatyti, ar traukinio mašinistai, Terminalas laikosi Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimų.

4. LTSA, nustačiusi, kad traukinio mašinistas nebeatitinka Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytų reikalavimų, imasi šių priemonių:

1) jeigu tai susiję su traukinio mašinisto pažymėjimo turėtojų keliamais reikalavimais, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka sustabdo traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą. Apie tokį savo sprendimą LTSA nedelsdama informuoja traukinio mašinistą ir jo darbdavį;

2) jeigu tai susiję su traukinio mašinisto sertifikatu, LTSA kreipiasi į šį dokumentą išdavusį asmenį su prašymu atlikti išsamesnį tyrimą arba sustabdyti traukinio mašinisto sertifikato galiojimą. Prašymą gavęs asmuo privalo nedelsdamas imtis priemonių, per keturias savaites nuo prašymo gavimo dienos jį išnagrinėti ir apie savo sprendimą informuoti LTSA. LTSA turi teisę neleisti traukinio mašinistui dirbti tol, kol bus gautas atsakymas.

5. Jeigu LTSA nustato, kad traukinio mašinisto veiksmai, neveikimas ar sveikatos būklė kelia pagrįstą grėsmę eismo saugai, ji nedelsdama imasi reikiamų priemonių (reikalauja, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojas sustabdytų traukinį ir nušalina traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo) ir apie tokį savo sprendimą informuoja susijusias kompetentingas institucijas.

6. Visais šiame straipsnyje nustatytais atvejais LTSA privalo pakeisti ir (ar) papildyti Traukinio mašinistų registro duomenis.

V SKYRIUS

EISMO ĮVYKIŲ, KATASTROFŲ IR RIKTŲ TYRIMAS

16 straipsnis. Eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimas

1. LTSA tiria eismo įvykius, katastrofas ir riktus, siekdama nustatyti asmenis, pažeidusius eismo saugos reikalavimus, ir teisės aktų nustatyta tvarka traukia juos atsakomybėn.

2. Katastrofas tiria Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro paskirtas katastrofų tyrimų vadovas, siekdamas pagerinti eismo saugą ir užtikrinti eismo įvykių prevenciją. Katastrofų tyrimų vadovas gali tirti ir eismo įvykius bei riktus (taip pat ir posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofas. Katastrofų tyrimų vadovas, priimdamas sprendimus ir atlikdamas jam priskirtas funkcijas, turi būti nepriklausomas nuo eismo saugos institucijos, bet kurios geležinkelių transporto kontrolės funkcijas atliekančios institucijos ar įstaigos, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) rinkliavą už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra renkančios organizacijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančios organizacijos, paskelbtosios (notifikuotos) institucijos ir bet kurio asmens, kurio interesai gali nesutapti su katastrofų tyrimų vadovo uždaviniais. Katastrofų tyrimo vadovo veiklai turi būti skiriami pakankami finansiniai ištekliai, užtikrinantys nepriklausomą jam skirtų užduočių atlikimą.

3. Eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo tvarką, eismo įvykių, katastrofų ir riktų apskaitą, eismo įvykių, katastrofų ir riktų ataskaitų rengimo tvarką, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) katastrofų tyrimų vadovo ir eismo saugos institucijos pareigas ir teises reglamentuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinti Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatai ir kiti teisės aktai.

Paruošė:
UAB Malkų įlankos terminalas
Vyr. dispečeris



A. Šarkauskas